

Verkehr



***DIE GRÜNEN
RIEDAU***

**Kindern den Schulweg
zurück geben**

Das Problem: Angst



***DIE GRÜNEN
RIEDAU***

Fahrt mit dem Fahrrad zu gefährlich
Schulweg für Volksschulkinder zu
gefährlich
(Klein-)Kinder laufen vor Auto

Die Ursache



***DIE GRÜNEN
RIEDAU***

Trennung von Fußgänger /
Radfahrer und Autos oft nicht
möglich

zu hohe Geschwindigkeit

Das Ziel Gemeindestraßen



**DIE GRÜNEN
RIEDAU**

Geschwindigkeit der PKW so
weit reduzieren, dass ein
Miteinander von Fußgänger,
Radfahrer und PKW gefahrlos ist

Das Ziel Landesstraßen



**DIE GRÜNEN
RIEDAU**

Unterführungen
extra Wege

damit die Benutzung mit dem
Rad und zu Fuß nicht notwendig
ist



***DIE GRÜNEN
RIEDAU***

Die Methode

Die Rechtsregel

Straßenrückbau (schmäler, Schwellen,
Schikanen)

Das Modell „Shared Space“

Shared Space

Planungsphilosophie

(geteilte öffentliche Straßenräume)



**DIE GRÜNEN
RIEDAU**

Unsicherheit schafft Sicherheit:

keine bauliche Gestaltung

keine Verkehrszeichen und Regelungen

**alle Verkehrsteilnehmer müssen sich
vorhersehbar bewegen**





***DIE GRÜNEN
RIEDAU***

Die Rechtsregel

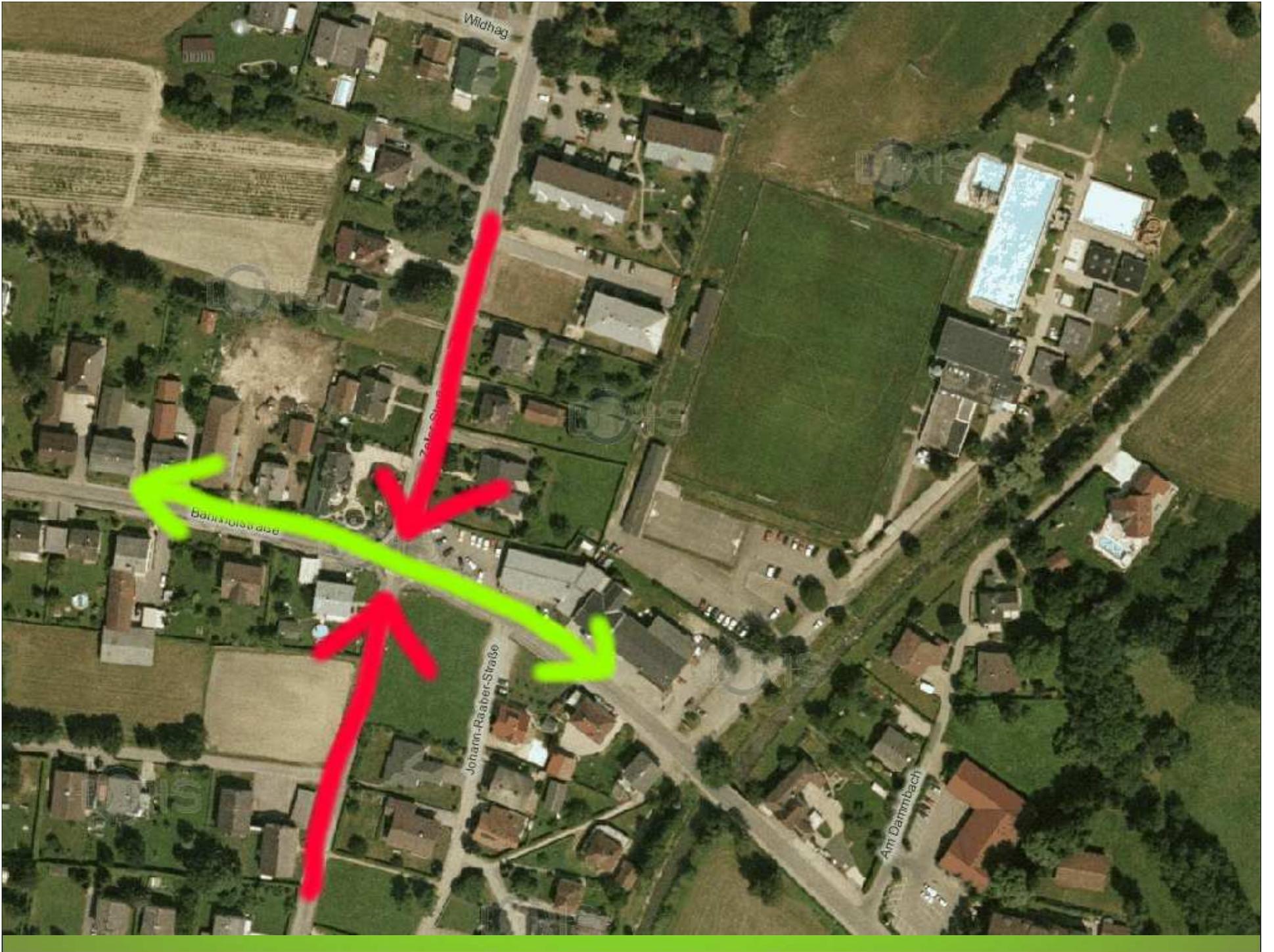
Der Vorrang des Rechtskommenden zwingt zur
Geschwindigkeitsreduzierung

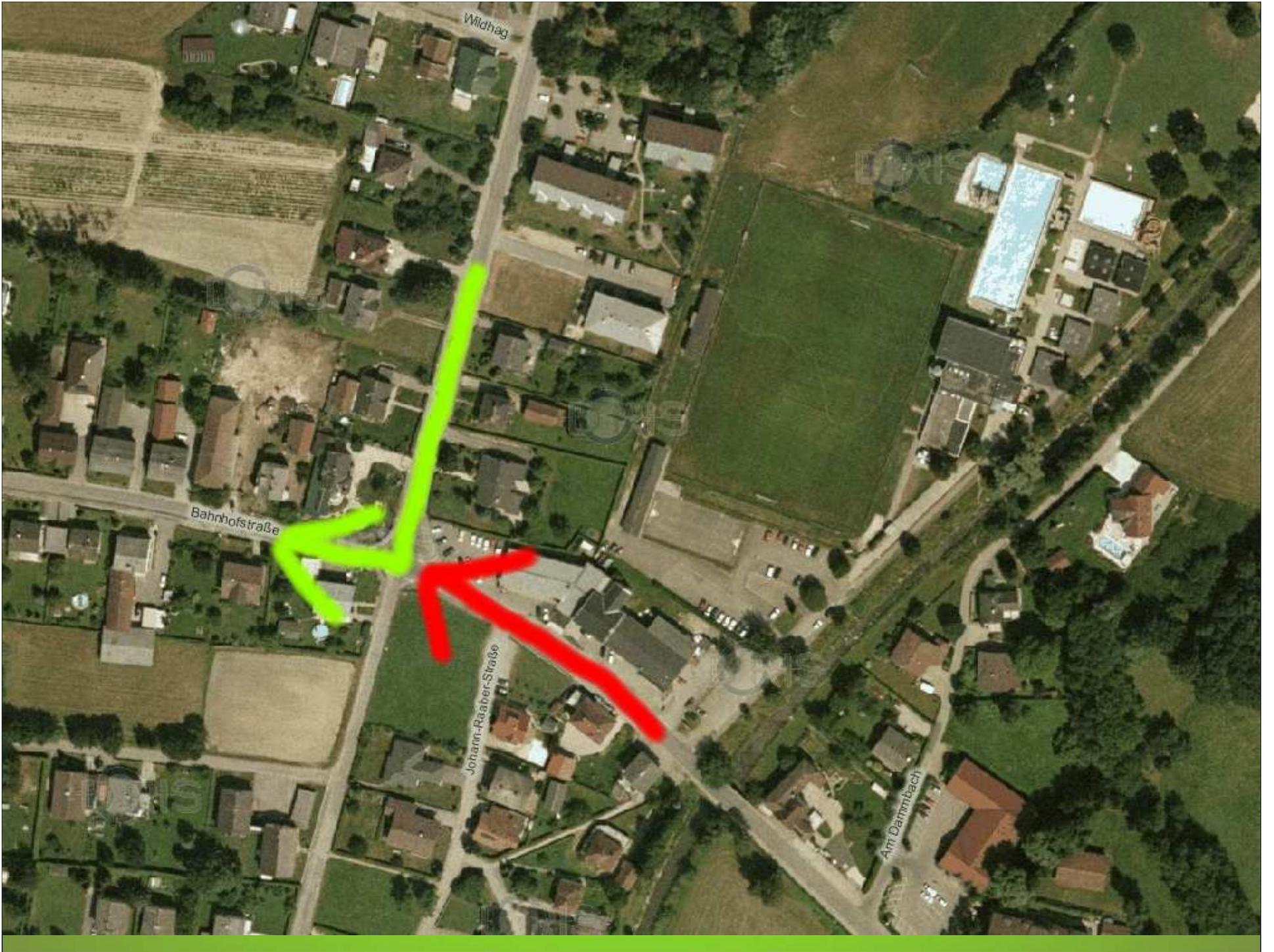
Je unübersichtlicher, umso langsamer muss
gefahren werden.

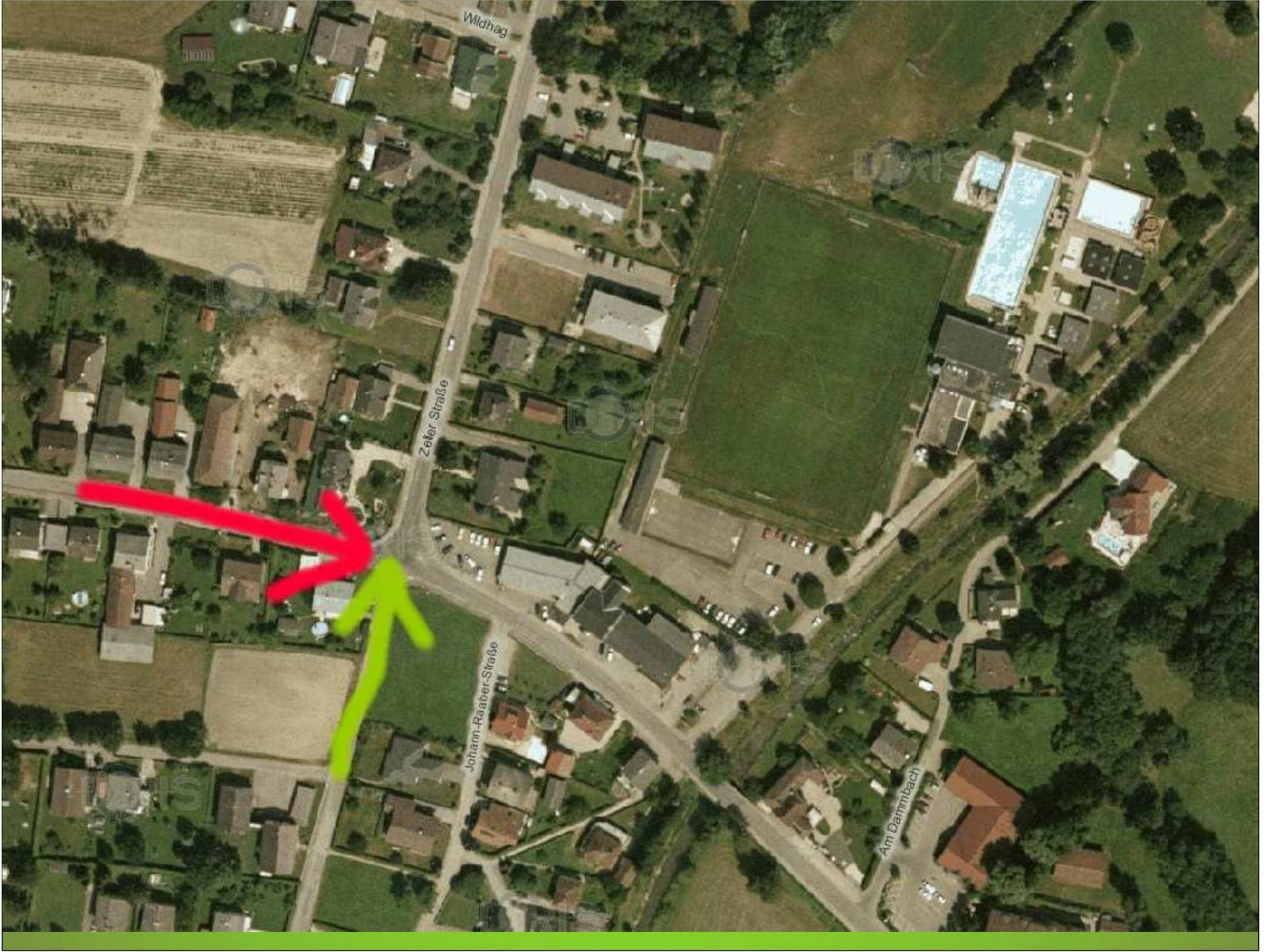


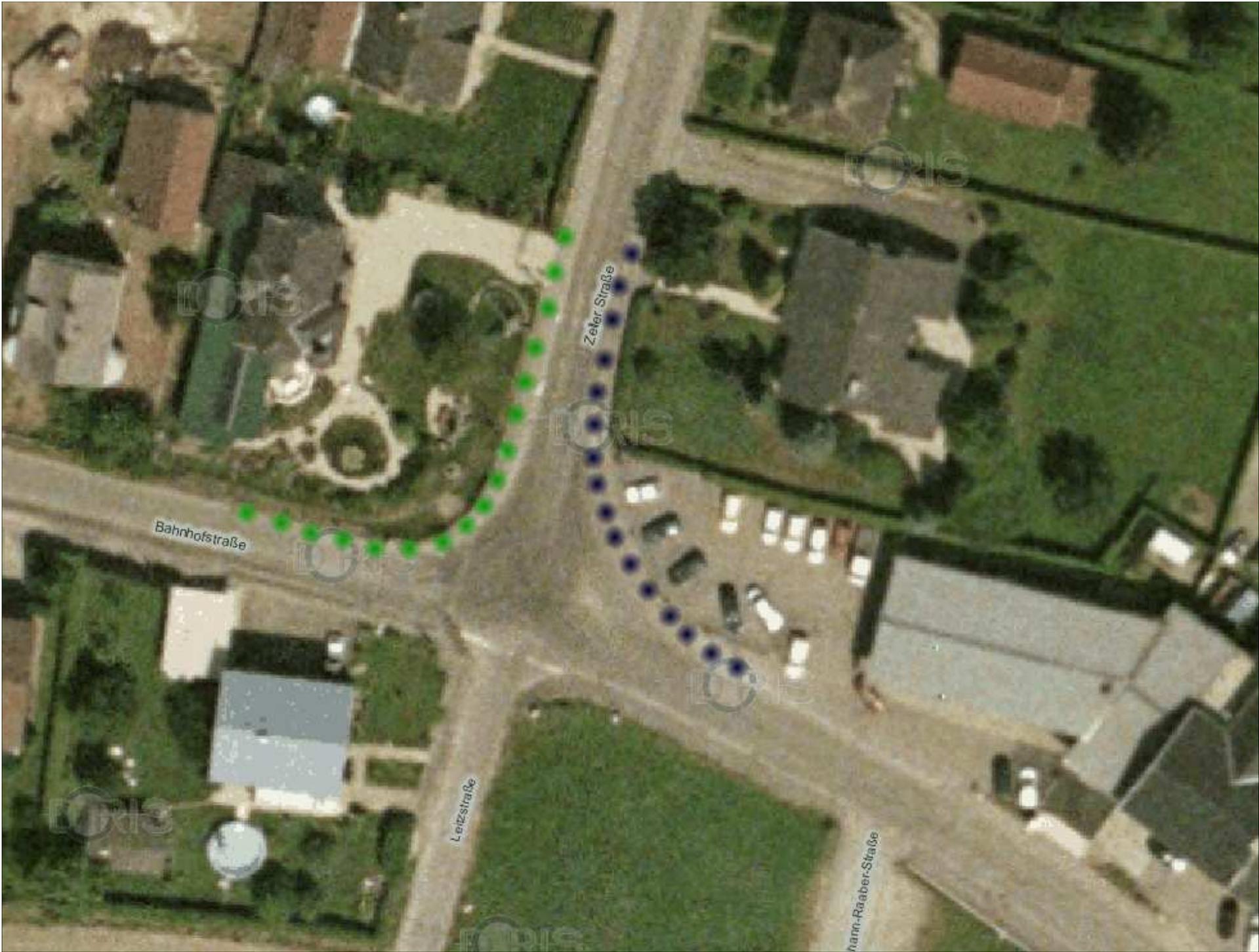


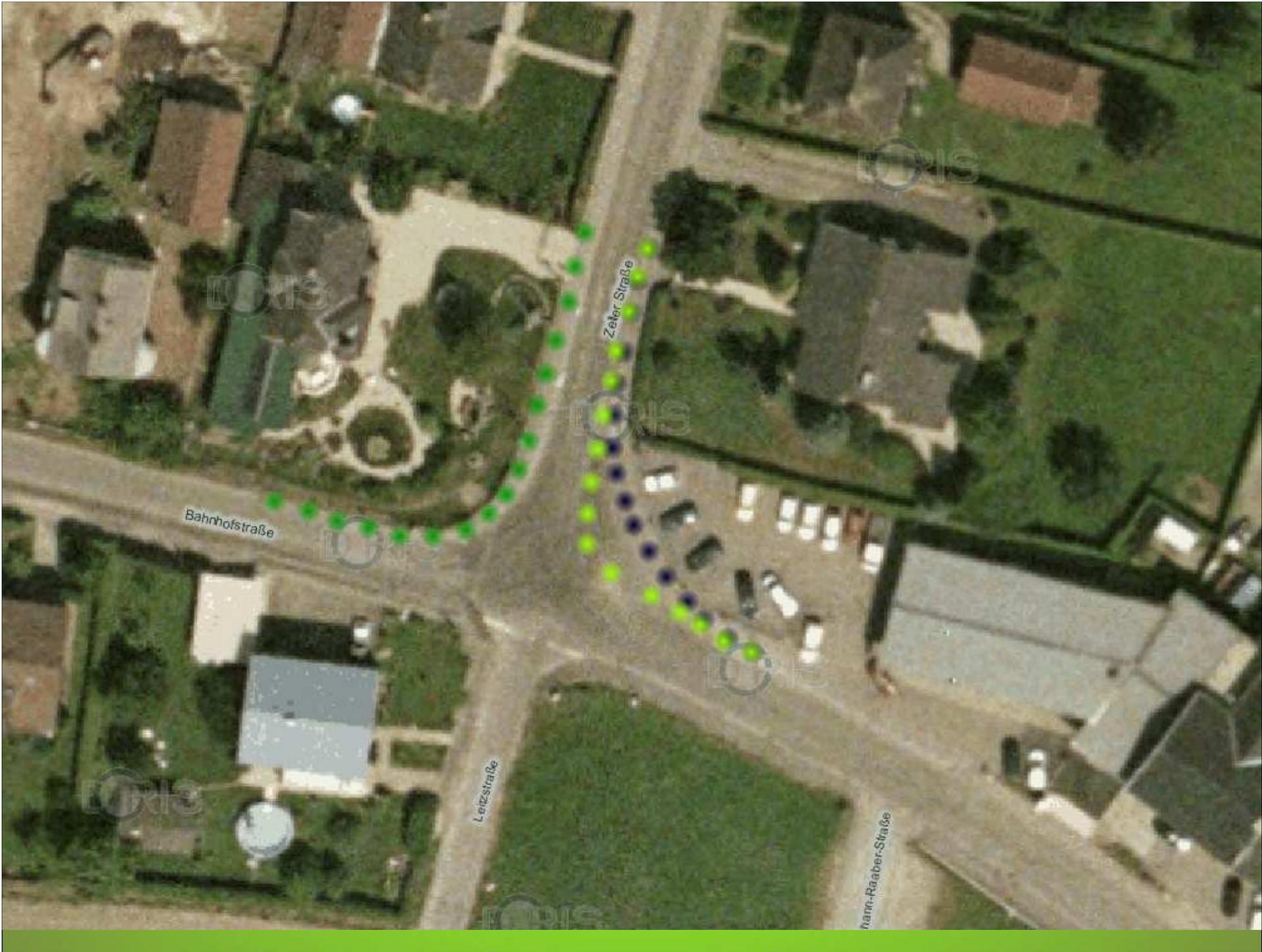














Schmälere Straßen **DIE GRÜNEN RIEDAU**

breite Straßen – fahren „auf Sicht“

entgegen kommende Fahrzeuge zwingen nicht zur
Temporeduktion.

schmalen Straßen – „auf halbe Sicht“

vorausschauend, Ausweichstellen

enorme Geschwindigkeitsverringering!



***DIE GRÜNEN
RIEDAU***





***DIE GRÜNEN
RIEDAU***

Schikanen

Eine Schikane ist ein absichtlich errichtetes
Hindernis...



**Froh um jeden Parksünder am Marktplatz:
ohne Falschparker zu hohe Geschwindigkeit**

Schwellen



***DIE GRÜNEN
RIEDAU***

**dürfen keinen Lärm verursachen
nur für Schnelfahrer bremsend**











**DIE GRÜNEN
RIEDAU**

Forderungen

Ausgaben für Straßen dürfen die Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer nicht verringern.

Fußgänger und Radfahrer sind als die schwächeren Verkehrsteilnehmer zu bevorzugen.

Tempobremsen in allen Wohngebieten, wenn die Anrainer das wollen.





Wanderwege



**DIE GRÜNEN
RIEDAU**

Kellerleiten

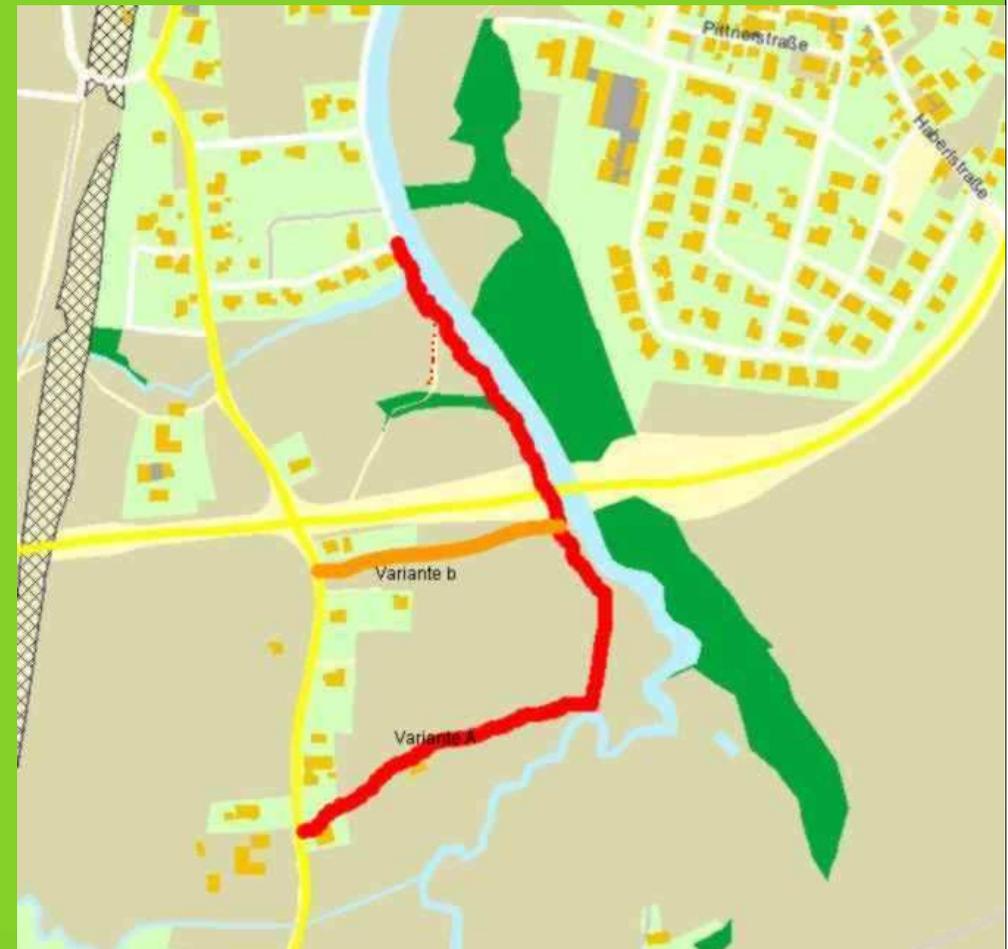


Schulwege



**DIE GRÜNEN
RIEDAU**

Ottenedt



Verkehrskonzept umsetzen



**DIE GRÜNEN
RIEDAU**

Unterführung
Berg



Wünsche



***DIE GRÜNEN
RIEDAU***

Radweg nach Dorf

Lärm Freizeitverkehr („frisierter“ Mopeds)

Wünsche



***DIE GRÜNEN
RIEDAU***

wetterschutzte
Radständer

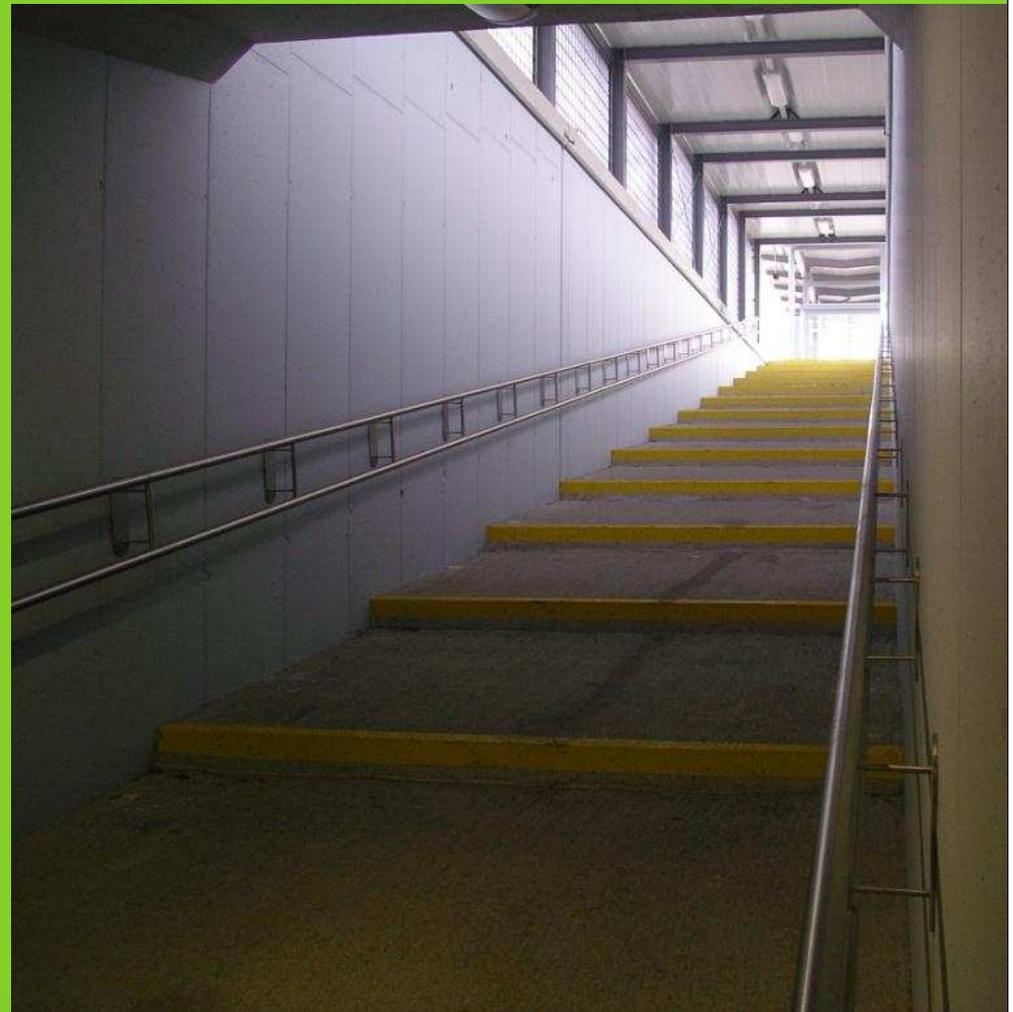


Wünsche



***DIE GRÜNEN
RIEDAU***

barrierefreier
Zugang
zum
Bahnsteig



Wünsche



**DIE GRÜNEN
RIEDAU**

**Straßenrandgestaltung durch
Anrainer**





***DIE GRÜNEN
RIEDAU***

DANKE

Verkehr



***DIE GRÜNEN
RIEDAU***

**Kindern den Schulweg
zurück geben**