B a u d a t e n

Die gesamte, zusammenhängende Regulierungsstrecke im Bereich von Riedau und Zell weist eine Länge von 2.920 m auf. Diese gliedert sich in 4 Bauabschnitte:

1) Ortsregulierung Zell/Pram:

Regulierungslänge:	500 m	Pram
	270 m	Einbach
Objekte:	1 Wirtschaftsbrücke ("Lindensteg")	
	70 lfm Einbach-Überdeckung im Bereich der Fernstraße	
Baukosten:	2,950.000,-- S.	

2) Ortsregulierung Riedau:

Regulierungslänge:	1.150 m	Pram
	90 m	Schwabenbach
Objekte:	1 Gemeindestraßenbrücke (Vormarktbrücke)	
	1 Wirtschaftsbrücke über den Dambach,	
	1 Fußgängersteg über den Schwabenbach	
	1 Sohlrampe	
	1 Fischeinstand	
Baukosten:	4,860.000,-- S.	

3) Regulierung zwischen Riedau und Zell (Zwischenabschnitt)

Regulierungslänge:	1.100 m Pram 50 m Gollnbach
Objekte:	1 Wirtschaftsbrücke 1 Sohlrampe 1 Fischeinstand
Baukosten:	4,980.000,-- S.

4) Regulierung im Bereich der Unterinnviertler Landesstraße
(oberes Regulierungsende)

Regulierungslänge:	170 m
Objekte:	1 Abschlußsohlrampe
Baukosten:	450.000,-- S.

Das Regelprofil und das Sohlengefälle wurde in allen 4 Bauabschnitten einheitlich gestaltet:

Sohlengefälle:	2,5 ‰
Regelprofil:	Trapezquerschnitt 5,0 m Sohlbreite (Sohle unbefestigt). Böschungen bis 0,85 m Tiefe mit einer Neigung von 1 : 1,5 versteint; darüber bis 2,25 m Tiefe mit einer Neigung von 1 : 4 mit Grasnarbe versehen. Kronenbreite: 18,75 m